

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

**Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen**

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, *kosteloos* worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of -verklaring. Indien niet anders door U wordt vermeld, wordt aangenomen dat de goederen ingevolge normale koop en verkoop worden geleverd, zodat als waarde mag worden aangegeven de koopprijs incl. alle daarin niet-reeds begrepen op de levering tot op de plaats van vrijmaking vallende kosten. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in art. 1 sub 6 Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij van invoerrecht zijn omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven.

BRIEFKAART



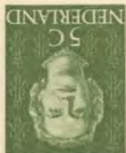
de Heer

de firma

N.V.

De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, *kosteloos* worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of -verklaring. Indien niet anders door U wordt vermeld, wordt aangenomen dat de goederen ingevolge normale koop en verkoop worden geleverd, zodat als waarde mag worden aangegeven de koopprijs incl. alle daarin niet-reeds begrepen op de levering tot op de plaats van vrijmaking vallende kosten. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in art. 1 sub 6 Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij van invoerrecht zijn omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven.

de Heer  
de firma  
N.V.



BRIEFKAART

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

**Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen**

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

POSTSTEMPEL

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

**Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen**

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, *kosteloos* worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning. Indien niet anders door U wordt vermeld, wordt aangenomen dat de goederen ingevolge normale koop en verkoop worden geleverd, zodat als waarde mag worden aangegeven de koopprijs incl. alle daarin niet-reeds begrepen op de levering tot op de plaats van vrijmaking vallende kosten. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in art. 1 sub 6 Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij van invoerrecht zijn omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven.

BRIEFKAART



de Heer

de firma

N.V.

Station

N<sup>o</sup> 9

(Datum als postmerk)

Aan Uw adres is met rijksdocument(en) aangekomen van:

1<sup>o</sup> afzender

2<sup>o</sup> „

3<sup>o</sup> „

4<sup>o</sup> „

Merken en Nummers (bij wagenl. het nummer)	Aan- van ver- pakking	Wijze	I N H O U D	Gewicht kg	Vrach. enz.	
					Gld.	Cts.
sub 1 <sup>o</sup>						
2 <sup>o</sup>						
3 <sup>o</sup>						
4 <sup>o</sup>						

Rijksdocu- ment(en) Z.O.Z. } De Stationschef

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem(haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

....., de ..... 19 .....

(Handtekening van de geadresseerde)

Vraagt aan het station hoe laat de wagens geladen en de goederen aangebracht moeten zijn. Vertraging bij verzending wordt dan voorkomen.

5-65.000 -10-50

Model 238 f

Model 238 f

5-40.000-4-51-582.

Vraagt aan het station hoe laat de wagens geladen en de goederen aangebracht moeten zijn. Vertraging bij verzending wordt dan voorkomen.

(Handtekening van de geadresseerde)

....., de ..... 19 .....

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem(haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

Rijksdocu- ment(en) Z.O.Z. } De Stationschef

Merken en Nummers (bij wagenl. het nummer)	Aan- van ver- pakking	Wijze	I N H O U D	Gewicht kg	Vrach. enz.	
					Gld.	Cts.
sub 1 <sup>o</sup>						
2 <sup>o</sup>						
3 <sup>o</sup>						
4 <sup>o</sup>						

Rijksdocu- ment(en) Z.O.Z. } De Stationschef

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem(haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

....., de ..... 19 .....

(Handtekening van de geadresseerde)

Vraagt aan het station hoe laat de wagens geladen en de goederen aangebracht moeten zijn. Vertraging bij verzending wordt dan voorkomen.

5-30.000. 6-50

Model 238 f

Station

N<sup>o</sup> 82

(Datum als postmerk)

Aan Uw adres is met rijksdocument(en) aangekomen van:

1<sup>o</sup> afzender

2<sup>o</sup> „

3<sup>o</sup> „

4<sup>o</sup> „

Merken en Nummers (bij wagenl. het nummer)	Aan- van ver- pakking	Wijze	I N H O U D	Gewicht kg	Vrach. enz.	
					Gld.	Cts.
sub 1 <sup>o</sup>						
2 <sup>o</sup>						
3 <sup>o</sup>						
4 <sup>o</sup>						

Rijksdocu- ment(en) Z.O.Z. } De Stationschef

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem(haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

....., de ..... 19 .....

(Handtekening van de geadresseerde)

Vraagt aan het station hoe laat de wagens geladen en de goederen aangebracht moeten zijn. Vertraging bij verzending wordt dan voorkomen.

5-30.000. 6-50

Model 238 f

Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde voor de berekening van het invoerrecht worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaats en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

ROTTERDAM

Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaats en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

ROTTERDAM

Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaats en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Station:

ROTTERDAM RMO

Westzeedijk 470

(Telefoon 39255)

№ 91

(Datum als postmerk)

Aan Uw adres is met rijksdocument(en) aangekomen van:

afzender

Merken en nummers (bij wagenl. het nummer)	Aantal	Wijze van verpakking	INHOUD	Gewicht kg	Vracht, enz.	
					Gld.	Cts.

Rijksdocument(en) }  
Z.O.Z. }

De Stationschef:

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem (haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

, de 19

(Handtekening van de geadresseerde)

Wij verzoeken U de aan de adreszijde van deze kaart vermelde gegevens voor de vrijmaking, te zenden aan de N.V. Ned. Spoorwegen, station Rotterdam Rmo, Westzeedijk 470, Rotterdam 5-25.000-8-55-S.Z.

Model 238 f

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Station:

ROTTERDAM RMO

Westzeedijk 470

(Telefoon 39255)

№ 68

(Datum als postmerk)

Aan Uw adres is met rijksdocument(en) aangekomen van:

afzender

Merken en nummers (bij wagenl. het nummer)	Aantal	Wijze van verpakking	INHOUD	Gewicht kg	Vracht, enz.	
					Gld.	Cts.

Rijksdocument(en) }  
Z.O.Z. }

De Stationschef:

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem(haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

, de 19

(Handtekening van de geadresseerde)

Wij verzoeken U de aan de adreszijde van deze kaart vermelde gegevens voor de vrijmaking, te zenden aan de N.V. Ned. Spoorwegen, station Rotterdam Rmo, Westzeedijk 470, Rotterdam 5-10.000-10-54-S.Z.

Model 238 f

STATION VAN DE N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

№ 11

(Datum als postmerk)

Aan Uw adres is met rijksdocument(en) aangekomen van:

afzender

1°  
2°  
3°  
4°

Merken en Nummers (bij wagenl. het nummer)	Aan- tal	Wijze van ver- pakking	I N H O U D	Gewicht kg	Vracht, enz.	
					Gld.	Cts.
sub						
1°						
2°						
3°						
4°						

Rijksdocu-  
ment(en) }  
Z.O.Z. }

De Stationschef

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem(haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

, de 19

(Handtekening van  
de geadresseerde)

Vraagt aan het station hoe laat de wagens geladen en de goederen aangebracht moeten zijn. Verfraging bij verzending wordt dan voorkomen.

5-50.000-4-54-S.Z.

Model 238f

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

# BRIEFKAART



....., datum postmerk.

M.H.,  
Door U is het aan ommezijde vermelde bedrag verschuldigd.  
Ik verzoek U dit spoedig te willen voldoen, bij voorkeur door <sup>storting</sup> ~~overschrijving~~ op postrekening n<sup>o</sup>.....

Hoogachtend,  
De Stationschef,

AFZ. ....

de Heer  
Firma  
N.V.

**Kennisgeving wegens aankomst van goederen**

POSTSTEMPEL

Uur waarop deze kennisgeving ter bestelling afgegeven werd.

# BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdevisiezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaat en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

## AMSTERDAM

**Kennisgeving wegens aankomst van goederen**

POSTSTEMPEL

Uur waarop deze kennisgeving ter bestelling afgegeven werd.

# BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdevisiezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde voor de berekening van het invoerrecht worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaat en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

## AMSTERDAM



N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN BRIEFKAART  
te Utrecht.

Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.



de Heer  
de firma  
N.V.

AFZ. ....

Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

BRIEFKAART



de Heer  
de firma  
N.V.

De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdevisenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaats en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs“ als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN BRIEFKAART

....., datum postmerk.

M.H.,

Door U is het aan ommezijde vermelde bedrag verschuldigd.

Ik verzoek U dit spoedig te willen voldoen, bij voorkeur door <sup>storting</sup>overschrijving op postrekening n<sup>o</sup>.....

Hoogachtend,  
De Stationschef,

AFZ. ....



de Heer  
Firma  
N.V.





N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
gevestigd te Utrecht

# BRIEFKAART



....., datum postmerk.

Mijne Heren,  
Door U is verschuldigd het aan omme-  
zijde vermelde bedrag.

Ik verzoek U dit spoedig aan mijn station  
te willen voldoen, hetzij door storting in  
contanten, hetzij door  $\frac{\text{storting}}{\text{overschrijving}}$  op post-  
rekening n<sup>o</sup>.....

hoogachtend,  
De Stationschef,

AFZ. ....

de Heer  
de Firma  
N.V. ....

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
gevestigd te Utrecht

# BRIEFKAART



....., datum postmerk.

Mijne Heren,  
Door U is verschuldigd het aan omme-  
zijde vermelde bedrag.

Ik verzoek U dit spoedig aan mijn station  
te willen voldoen, hetzij door storting in  
contanten, hetzij door  $\frac{\text{storting}}{\text{overschrijving}}$  op post-  
rekening n<sup>o</sup>.....

hoogachtend,  
De Stationschef,

AFZ. ....

de Heer  
de Firma  
N.V. ....

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
te Utrecht.

# BRIEFKAART



**Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen**

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

AFZ. ....

de Heer  
de firma  
N.V. ....



Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

## BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde voor de berekening van het invoerrecht worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaats en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

## BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaats en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen

POSTSTEMPEL

Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

## BRIEFKAART



De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal, stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoerdeviezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, zal als waarde voor de berekening van het invoerrecht worden aangegeven de koopprijs, waaronder wordt verstaan de werkelijk betaalde of te betalen prijs, vermeerderd met alle daarin niet reeds begrepen kosten tot de 1e Benelux-grensplaats en verminderd met alle verdere kosten, belastingen en heffingen in Nederland, België en Luxemburg, voorzover die in de prijs zijn begrepen. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs” als bedoeld in het Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij zijn van invoerrecht, omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven. In dat geval wordt de koopprijs event. verminderd met de kosten en heffingen in Nederland.

de Heer  
de firma  
N.V.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Station:

№ 16

(Datum als postmerk)

Aan Uw adres is met rijksdocument(en) aangekomen van:

afzender

Merken en nummers (bij wagenl. het nummer)	Aantal	Wijze van verpakking	INHOUD	Gewicht kg	Vracht, enz.	
					Gld.	Cts.

Rijksdocument(en) }  
Z.O.Z.

De Stationschef:

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem (haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

....., de ..... 19 .....

(Handtekening van de geadresseerde)

Wij verzoeken U de aan de adreszijde van deze kaart vermelde gegevens voor de vrijmaking, te zenden aan bovengenoemd station van de N.V. Ned. Spoorwegen.  
5-5.000-8-'55-S.Z. Model 238 C

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Station:

№ 55

(Datum als postmerk)  
Aan Uw adres is met rijksdocument(en)

aangekomen van:

afzender

1°	.....	afzender	.....	.....	.....	.....
2°	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3°	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4°	.....	.....	.....	.....	.....	.....
sub	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1°	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2°	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3°	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4°	.....	.....	.....	.....	.....	.....

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem(haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

....., de ..... 19 .....

(Handtekening van de geadresseerde)

Vraagt aan het station hoe laat de wagons geladen en de goederen aangebracht moeten zijn. Vertraging bij verzending wordt dan voorkomen.  
5-5000-1-'54-S.Z. Model 238 c

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Station:

№ 86

(Datum als postmerk)

Aan Uw adres is met rijksdocument(en) aangekomen van:

afzender

Merken en nummers (bij wagenl. het nummer)	Aantal	Wijze van verpakking	INHOUD	Gewicht kg	Vracht, enz.	
					Gld.	Cts.

Rijksdocument(en) }  
Z.O.Z.

De Stationschef:

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem (haar) geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

....., de ..... 19 .....

(Handtekening van de geadresseerde)

Wij verzoeken U de aan de adreszijde van deze kaart vermelde gegevens voor de vrijmaking, te zenden aan bovengenoemd station van de N.V. Ned. Spoorwegen.  
5-5.000-12-'54. 393-S.Z. Model 238 C

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
te Utrecht.

BRIEFKAART



Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen



Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

AFZ. ....

de Heer  
de firma  
N.V.  
.....  
.....  
.....  
.....

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
gevestigd te Utrecht

BRIEFKAART



....., datum postmerk.

Mijne Heren,  
Door U is verschuldigd het aan omme-  
zijde vermelde bedrag.

Ik verzoek U dit spoedig aan mijn station  
te willen voldoen, hetzij door storting in  
contanten, hetzij door <sup>storting</sup>overschrijving op post-  
rekening n<sup>o</sup>.....

hoogachtend,  
De Stationschef,

AFZ. ....

de Heer  
de firma  
N.V.  
.....  
.....  
.....  
.....

2)

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

BRIEFKAART



Kennis-  
geving  
wegens  
aankomst  
van  
goederen



Uur  
waarop deze  
kennisgeving  
ter bestelling  
afgegeven  
werd.

De goederen kunnen niet worden weggevoerd, vóórdat de douaneformaliteiten zijn vervuld. Wij bevelen U aan, onze dienst hiermede te belasten, in welk geval stukgoederen, voor zover zij niet van bestelling zijn uitgesloten, ambtshalve worden besteld. Te dien einde gelieve U het verzoek hiertoe ten spoedigste schriftelijk aan de douane-agent van dit station te doen, onder bijvoeging van alle voor de vrijmaking benodigde gegevens (aantal stuks, meters, liters, gehalte, waarvan gemaakt, waarvoor dienende, enz.), alsmede als regel van een door afzender ondertekende factuur en de invoer deviezenvergunning of invoermelding. Indien niet anders door U wordt vermeld, wordt aangenomen dat de goederen ingevolge normale koop en verkoop worden geleverd, zodat als waarde mag worden aangegeven de koopprijs incl. alle daarin niet reeds begrepen op de levering tot op de plaats van vrijmaking vallende kosten. Opgemerkt wordt nog, dat de koopprijs niet lager mag zijn dan de „normale prijs“ als bedoeld in art. 1 sub 6 Tariefbesluit 1947. Indien ingevolge art. 3 van dat besluit de goederen vrij van invoerrecht zijn omdat zij herkomstig zijn uit de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gelieve U dit tevens aan te geven.

8

de Heer  
de firma  
N.V.  
.....  
.....  
.....  
.....  
30

