











€ 75,-  
compl.



€ 120,-  
compl.



€ 195,-  
compl.



€ 115,-  
compl.













# SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON



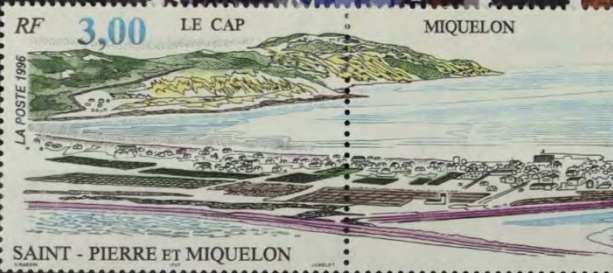


















# SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de bromure, se veulent une évocation émouvante du premier demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

## L'abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.  
*Photo C. Berria*



## Célération de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille basque des Legasse, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 37 navires, ses «graves» de séchage, son service postal, sa compagnie de téléphone et ses boulangeries.  
*Photo A. Briand*

## Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique déroute depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.  
*Photo anonyme*



## Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la butte de Souain (Marne) par le 25<sup>e</sup> corps d'armée colonial Blondlat fait 7 morts et 8 blessés parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats du front, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.  
*Photo anonyme*

## Embûche exceptionnel de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles emprisonnent des goélettes mais des communications à pied s'établissent avec l'Île-aux-Chiens.  
*Photo A. Briand*



## Le temps de la Fraude

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.  
*Photo L. Thamo*

## L'Exposition coloniale internationale de Paris

À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons regroupent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.  
*Photo M.C. Lavoine*



## La fin de la Prohibition

L'abrogation du régime sec en décembre 1933 par le 21<sup>e</sup> amendement de la Constitution américaine sonne le glas de la prospérité. Les 70 camions chargés de munitionnaires au chômage défilent dans les rues, drapeaux français et américains en berne.  
*Photo A. Briand*

## L'engagement dans les FNFL

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'amiral Muselier, de jeunes patriotes s'engagent en janvier 1942 sur les corvettes d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les matelots du *Mimosa* pénnent avec le commandant Bitor dans un torpillage au large de Terre-Neuve.  
*Photo E.C.P.A.*



## La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel s'embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y grossir les rangs du Train dans la 2<sup>e</sup> DB et du Génie dans la 1<sup>re</sup> Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mars 1945.  
*Photo E. Carrière*

Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les coups de sort de la diplomatie, tel l'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands tournants dans les activités économiques et la répartition des emplois. Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux majeurs qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposition

coloniale internationale de Paris en 1931. Son engagement dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes majeurs qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.

Documentation : J. L. Robitton - Photos de 1915-30 : Archives - (44) 678 - Conception graphique : J. Joliet











**Le Cap Blanc**

Navire de type roulier construit en Roumanie, effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune.

**Le Shamrock**

Navire de type roulier construit en Roumanie et livré à SPM en janvier 2001. Effectue une rotation triangulaire entre Saint-Pierre, Halifax et Boston.

**Le Lisbeth-C**

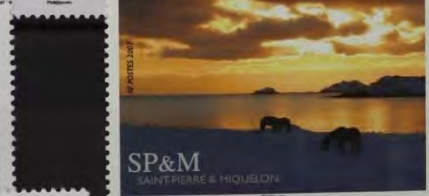
Affrété auprès de l'armement Danois PEP Shipping, le navire Lisbeth-C a assuré la liaison maritime entre Saint-Pierre et Halifax de 1995 à janvier 2001.

**L'Aldona**

Navire effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune (Toussaint).



**Les transporteurs**







« Sans le moindre bruit  
 La glace a pris la mer  
 Et dans le même pli  
 L'hiver a pris sa place  
 Une carte-lettre à Hosioua le temps... »

Marie-Laure Drillon















**Van dit kavel is een deel gefotografeerd.**

**Part of this lot has been photographed.**

**Ein Teil dieses Loses wurde fotografiert.**

**Une partie de ce lot a été photographiée.**

**Часть этого лота сбита.**

**该拍品的一部分已被拍摄。**

**このロットの一部が撮影されました。**